

МИНИВЭН СОБОЛЬ NN

A13S12-1722-56-406-55-00-153

7 825 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Зелёный (1 слой); Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3005👤 Количество мест
1+4🚗 Тип привода
4x2💧 Тип топлива
Дизель📊 Полная масса
3500

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

6МКПП

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3005

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G51C

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

235/65R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

115/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; места, оборудованные для установки огнетушителя и аптечки первой помощи; электронное противоугонное устройство, система "Start/Stop";

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+4

Количество дверей

4

Кабина (Кузов)

фургон, цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

M1 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2400

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На табличке изготовителя; На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель, нейтрализатор, совмещенный с
фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

Пассажировместимость
4+1

Управление

Бесключевой запуск двигателя кнопкой Start/Stop. Электромеханический стояночный тормоз. Камера заднего вида с парктроником. Требуемая категория прав для управления - "B". Антиблокировочная система тормозов (ABS). Электронное распределение тормозного усилия (EBD). Круиз-контроль

Исполнение
VIP купе бизнес

Экстерьер
Комфорт

Панорамное остекление. Светодиодные ДХО и усиленный пакет VIP термоизоляции, фары головного света. Противотуманные светодиодные фары. Электропривод боковых потолков, двери и стены;. Пневмоподвеска на заднюю ось;. Верхняя часть боковых панелей и потолок: стеклопластиковые панели обтянутые экокожей, потолок-велюр;. Вешалки-кнопки для одежды;. Перетяжка потолка и солнцезащитных козырьков в кабине водителя в цветовой гамме салона;. Оконные проёмы: стеклопластик обтянутый экокожей;. Оклейка боковой сдвижной двери и задних распашных дверей экокожей;. Поясная линия и дверная карта: стеклопластик, обтянутый экокожей;. Нижняя часть боковой панели: напольное покрытие;. Подножка боковая (в базовом ТС);. Пол без подиума; Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие: ковровое покрытие;. Съёмное ковровое покрытие в салоне с креплением;. Коврики в кабине водителя в одном стиле с ковровым покрытием пассажирского салона;. Панорамное остекление, 1 форточка; Тонировка стекол, светопропускание 5%;. Ручка при входе в салон автомобиля;. Освещение на потолке-светодиодные полосы во всю длину потолка;. Контурная подсветка пассажирского салона под поясной линией;. Подсветка зоны входа;. Индивидуальное точечное освещение, сенсорное включение;. Активация штатного блока ЭРА-ГЛОНАСС;. Акустическая система (динамики в салоне);. Wi-Fi роутер;. Универсальная камера заднего вида + парктроник;. Модуль встроенный в поясную линию с функцией беспроводной зарядки, подстаканником, розетками Type-C, USB, кнопкой поднимания, опускания стекла/ТВ;. Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя (в базовом ТС);. Автономный отопитель 2 кВт;. Кондиционер подкапотный 4 кВт (штатный)+ дополнительный испаритель 6,5 кВт в пассажирском салоне с разводкой по дефлекторам;. Премиальные индивидуальные сиденья с регулируемой спинкой, подлокотниками с обеих сторон, подголовниками, оттоманкой, возможностью продольного сдвига с электроуправлением, подогрев сидений. Ремни безопасности — 3-точечные;. Варианты обивки сидений комбинированный: экокожа/иск. замша;. Перетяжка водительского и пассажирского сиденья в кабине водителя в цветовой гамме салона;. Консоль-бардачок в кабине водителя между водительским и пассажирским сиденьями с отделкой искусственной кожей, с холодильником;. Столик выдвижной из борта с электрическим приводом;. Аптечка;. Огнетушитель;. Молоточек для аварийного выхода;. Перегородка за кабиной водителя; с