

АВТОБУС ГАЗЕЛЬ CITY

A68R52-501

4 822 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3950 Количество мест
22 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
4950

ОПЦИИ

НЕЗАВИСИМЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИСТЕМА ИНФОРМИРОВАНИЯ ПассажиРОВ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

ПРОТИВОИНФЕКЦИОННЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ

Включено

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
6620	2200
Высота, мм	Колесная база, мм
2720	3950
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1750	1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
G51A	Евро-5
Описание двигателя	Тип топлива
четырехтактный, с воспламенением от сжатия	Дизель
Подача топлива	Степень сжатия
Впрыск топлива под давлением	17,5
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2499	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
150 / 110	330
Блок управления двигателем	
MD1	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах и поперечном рычаге с пневматическими упругими элементами, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
195/75R16C

Индекс несущей способности шин
107/105

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; служебная дверь с механическим приводом;

Количество мест
22

Кабина (Кузов)
каркасного типа, установлен на раме, с двойной служебной дверью

Категория водительских прав
D

МАССА

Полная масса, кг
4950

Грузоподъемность, кг
1496

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
3300

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые

ПРИВОД

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Компоновка
полукапотная

Количество дверей
1

Категория транспортного средства
M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

Снаряженная масса, кг
3454

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На правой боковой панели передка

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
нейтрализатор, совмещенный с фильтром
твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем